

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ

по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на
территории Запорожской области

от 24 июля 2025 № 5

Место заседания: г. Мелитополь, проспект 50-летия Победы д. 18/1, каб. №3

Дата проведения заседания: 16 часов 00 минут.

Время окончания заседания: 17 часов 11 минут.

Дата составления Протокола: 24 июля 2025 года

Согласно приказу Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области от 18.03.2024 №38-ОД Комиссия в составе:

Председатель комиссии:	- исполняющий обязанности министра транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области – Н.Н. Лукашенко
Заместитель Председателя комиссии:	- исполняющий обязанности первого заместителя министра транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области – С.В. Морин
Секретарь комиссии:	- главный консультант отдела пассажирских перевозок транспортного управления Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области – В.С. Зинченко
Члены комиссии:	- заместитель начальника транспортного управления-начальник отдела пассажирских перевозок транспортного управления Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области – А.А. Осипов; - начальник отдела организации транспортной безопасности и безопасности дорожного движения Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области – Ю.В. Линник; - главный консультант отдела пассажирских перевозок транспортного управления Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области – Д.Н. Терехов; - заместитель начальника ТОГАДН по Запорожской и Херсонской областям – Е. А. Побегайло.

На заседании комиссии присутствуют 7 человек: 6 членов комиссии и секретарь без права голоса. Согласно пункту 5.6 приказа Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области

от 18.03.2024 №38-ОД «О порядке организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Запорожской области» заседание комиссии правомочно.

1. Оценка заявок участников по 13 лотам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Запорожской области, номер торгов 2/25 (далее – Конкурс), извещение о котором опубликовано 06 июня 2025 года на официальном сайте Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области.

Перечень лотов Конкурса:

№ Лота	Номер маршрута	Регистрационный номер маршрута согласно реестру маршрутов регулярных перевозок	Наименование маршрута
1.	109	28	г. Мелитополь – с. Лазурное
2.	110	29	г. Мелитополь – с. Арабка
3.	111	30	г. Мелитополь – с. Фруктовое
4.	112	31	с. Благовещенка – г. Энергодар
5.	113	32	с. Днепровка – г. Энергодар
6.	114	33	г. Каменка-Днепровская – г. Энергодар (через с. Мичурина)
7.	115	34	г. Каменка-Днепровская – г. Энергодар
8.	116	35	с. Нововодяное – г. Энергодар
9.	117	36	с. Подовое – г. Энергодар
10.	219	37	г. Мелитополь – г. Энергодар
11.	220	38	г. Каменка-Днепровская – пгт Кирилловка
12.	221	39	г. Мелитополь – г. Каменка Днепровская
13.	222	40	г. Каменка-Днепровская – г. Бердянск

2. Подведение итогов Конкурса.
3. Организация семинара среди перевозчиков.

ВОПРОС №1. Оценка заявок участников.

ЛОТ № 1

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

На Конкурс поданы двенадцать заявок по двенадцати лотам из тринадцати.

Заявок по лоту № 1 не поступило.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 1 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 1 несостоявшимся.

ЛОТ № 2

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 2 от Государственного унитарного предприятия «Автотранс Запорожской области» ИНН 9001023536 (далее – ГУП «Автотранс Запорожской области»), зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером один (далее - № 1) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. Обязательное условие пункта 4 маршрутного задания № 1 по Лоту № 2 Приложения № 2 к конкурсной документации 2/25 – экологический класс Евро 3 и выше.

На стр. 4 конкурсной заявки № 1 указаны недостоверные данные по экологическому классу автобуса малого класса P197AB185. В заявке – Евро 3, в СТС – Евро 2.

2. На стр. 59 неправильно указан маршрут по лоту № 2.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку №1, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка №1 участника ГУП «Автотранс Запорожской области» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 2 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;
«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 2 несостоявшимся.

ЛОТ № 3

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 3 от ГУП «Автотранс Запорожской области» ИНН 9001023536, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером два (далее - № 2) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. Обязательное условие пункта 4 маршрутного задания № 1 по Лоту № 3 приложения № 2 к конкурсной документации 2/25 – экологический класс Евро 3 и выше.

На стр. 4 конкурсной заявки № 1 указаны недостоверные данные по экологическому классу автобуса малого класса P197AB185. В заявке – Евро 3, в СТС – Евро 2.

2. Маршрут г. Мелитополь – с. Фруктовое, согласно конкурсной документации под лотом № 3. На стр. 59 допущена ошибка в номере лота.

3. На стр. 59- 68 - заявлены одни и те же автобусы, что и в заявке № 1 по лоту № 2:

МК - P197AB185,
СК – A013AC185.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 2, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 2 участника ГУП «Автотранс Запорожской области» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 3 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;
«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 3 несостоявшимся.

ЛОТ № 4

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 4 от ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» ИНН 9001004149, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером три (далее - № 3) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 3 – 4 указаны недостоверные данные в конкурсной заявке:
- а) пункт 3.2 – автобусы не оборудованы электронным световым маршрутным указателем и «бегущей строкой» в салоне,
 - б) пункт 3.3 – автобусы не оборудованы звуковым автоинформатором,
 - в) пункт 3.4 – в автобусах отсутствует видеорегистратор,
 - г) раздел 4 – отсутствует максимальный срок эксплуатации автобусов СК.

2. На стр. 26-27 недостоверные сведения в колонках таблицы справки о транспортных средствах № 9, № 10 и № 12 по всем выставленным на маршрут транспортным средствам.

3. На стр. 42 неверно заполнены сведения о транспортных средствах (внесены 2 из 32) и неправильно подсчитано среднее количество транспортных средств в году, предшествующем дате проведения открытого конкурса (должно быть 26).

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 3, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;
«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 3 участника ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 4 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;
«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 4 несостоявшимся.

ЛОТ № 8

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 8 от ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» ИНН 9001004149, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером четыре (далее - № 4) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 3 – 4 указаны недостоверные данные в конкурсной заявке:
- а) пункт 3.2 – автобус не оборудован электронным световым маршрутным указателем и «бегущей строкой» в салоне,
 - б) пункт 3.3 – автобус не оборудован звуковым автоинформатором,
 - в) раздел 4 – указанный максимальный срок эксплуатации автобуса СК не соответствует поданным документам на транспортное средство в заявке.

2. На стр.26-27 недостоверные сведения в колонках таблицы справки о транспортных средствах №9, №10.

3. На стр. 33 неверно заполнены сведения о транспортных средствах (внесен 1 из 32) и неправильно подсчитано среднее количество транспортных средств в году, предшествующем дате проведения открытого конкурса (должно быть 26).

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 4, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;
«Против» - 1 голос;
«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Заявка № 4 участника ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 8 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;
«Против» - 0 голосов;
«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 8 несостоявшимся.

ЛОТ № 9

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 9 от ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» ИНН 9001004149, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером пять (далее - № 5) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 3 – 4 указаны недостоверные данные в конкурсной заявке:
а) пункт 3.2 – автобус не оборудован электронным световым маршрутным указателем и «бегущей строкой» в салоне,
б) пункт 3.3 – автобус не оборудован звуковым автоинформатором,
в) пункт 3.4 – в автобусе отсутствует видеорегистратор,
г) раздел 4 – указанный максимальный срок эксплуатации автобуса СК не соответствует поданным документам на транспортное средство в заявке.

2. На стр. 26-27 недостоверные сведения в колонках таблицы справки о транспортных средствах №9, №10, № 11 и № 12.

3. На стр. 36 неверно заполнены сведения о транспортных средствах (внесен 1 из 32) и неправильно подсчитано среднее количество транспортных средств в году, предшествующем дате проведения открытого конкурса (должно быть 26).

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 5, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Заявка № 5 участника ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 9 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 9 несостоявшимся.

ЛОТ № 11

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 11 от ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» ИНН 9001004149, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером шесть (далее - № 6) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 3 – 4 указаны недостоверные данные в конкурсной заявке:

- а) пункт 3.2 – три автобуса МК не оборудованы электронным световым маршрутным указателем и «бегущей строкой» в салоне,
- б) пункт 3.3 – три автобуса МК не оборудованы звуковым автоинформатором,
- г) раздел 4 – указанные максимальные сроки эксплуатации автобусов МК и СК не соответствуют поданным документам на транспортные средства в заявке.

2. На стр. 26-27 недостоверные сведения в колонках таблицы справки о транспортных средствах № 9, № 10 и № 12 по автобусам МК (строка № 1, № 2 и № 3 таблицы).

3. На стр. 51 неверно заполнены сведения о транспортных средствах (внесены 6 из 32) и неправильно подсчитано среднее количество транспортных средств в году, предшествующем дате проведения открытого конкурса (должно быть 26).

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 6, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Заявка № 6 участника ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 11 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 11 несостоявшимся.

ЛОТ № 13

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 13 от ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» ИНН 9001004149, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером семь (далее - № 7) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 3 – 4 указаны недостоверные данные в конкурсной заявке:

- а) пункт 3.2 – один автобус МК не оборудован электронным световым маршрутным указателем и «бегущей строкой» в салоне,
- б) пункт 3.3 – один автобус МК не оборудован звуковым автоинформатором,
- в) раздел 4 – указанные максимальные сроки эксплуатации автобусов МК и СК не соответствуют поданным документам на транспортные средства в заявке.

2. На стр. 26-27 недостоверные сведения в колонках таблицы справки о транспортных средствах № 9, № 10, № 11 и № 12 по автобусу МК (строка № 1 таблицы).

3. На стр. 61 неверно заполнены сведения о транспортных средствах (внесены 2 из 32) и неправильно подсчитано среднее количество транспортных средств в году, предшествующем дате проведения открытого конкурса (должно быть 26).

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 7, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 1 голос;

«Воздержались» - 0 голосов.

РЕШИЛИ:

Заявка № 7 участника ООО «АВТОТРАНСПАССАЖИР-ПЛЮС» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 13 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 13 несостоявшимся.

ЛОТ № 5

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 5 от ООО «Транспортная Областная Компания» (далее – ООО «ТОК») ИНН 4720028649, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером восемь (далее - № 8) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 4 недостоверные данные в конкурсной заявке:

а) раздел 4 – указанный максимальный срок эксплуатации автобуса МК не соответствует поданным документам на транспортное средство в заявке.

2. Стр. 22 - автобус БДТ 2219 0000013, государственный регистрационный знак Н880МУ15, заявленный на маршрут, не внесен в реестр Лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами от 28.06.2019 № АК-78-000509 (далее – Лицензия).

Претендент для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок включил в состав заявки четыре копии действующих свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в межрегиональном сообщении (стр. 37 – 52 заявки № 8), на маршрутах которых должны быть задействованы 6 автобусов ежедневно. В реестре Лицензии присутствуют четыре автобуса.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 8, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 8 участника ООО «ТОК» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 5 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 5 несостоявшимся.

ЛОТ № 6

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 6 от ООО «ТОК» ИНН 4720028649, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером девять (далее - № 9) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 4 недостоверные данные в конкурсной заявке:

а) раздел 4 – указанный максимальный срок эксплуатации автобуса МК не соответствует поданным документам на транспортное средство в заявке.

2. Претендент для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок включил в состав заявки четыре копии действующих свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в межрегиональном сообщении (стр. 37 – 52 заявки № 9), на маршрутах

которых должны быть задействованы 6 автобусов ежедневно. В реестре Лицензии присутствуют четыре автобуса.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 9, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 9 участника ООО «ТОК» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 6 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 6 несостоявшимся.

ЛОТ № 7

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 7 от ООО «ТОК» ИНН 4720028649, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером десять (далее – № 10) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 4 недостоверные данные в конкурсной заявке:

а) раздел 4 – указанный максимальный срок эксплуатации автобуса МК не соответствует поданным документам на транспортное средство в заявке.

2. Претендент для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок включил в состав заявки четыре копии действующих свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в межрегиональном сообщении (стр. 37 – 52 заявки № 10), на маршрутах которых должны быть задействованы 6 автобусов ежедневно. В реестре Лицензии присутствуют четыре автобуса.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 10, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 10 участника ООО «ТОК» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 7 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 7 несостоявшимся.

ЛОТ № 10

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 10 от ООО «ТОК» ИНН 4720028649, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером одиннадцать (далее – № 11) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 4 недостоверные данные в конкурсной заявке:

а) раздел 4 – указанные максимальные сроки эксплуатации автобусов МК и БК не соответствуют поданным документам на транспортные средства в заявке.

2. Претендент для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок включил в состав заявки четыре копии действующих свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в межрегиональном сообщении (стр. 39 – 54 заявки № 11), на маршрутах которых должны быть задействованы 6 автобусов ежедневно. В реестре Лицензии присутствуют четыре автобуса.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 11, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 11 участника ООО «ТОК» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 10 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 10 несостоявшимся.

ЛОТ № 12

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Заявку по лоту № 12 от ООО «ТОК» ИНН 4720028649, зарегистрированную в журнале регистрации заявок под номером двенадцать (далее – № 12) и вскрытую на заседании Комиссии 17 июля 2025 Комиссия изучила.

Замечания:

1. На стр. 3-4 недостоверные данные в конкурсной заявке:

а) раздел 3 - количество автобусов, выставляемых на маршруты регулярных перевозок должно быть два.

б) пункт 3.1 – количество автобусов, работающих на топливе экологического класса «Евро 4» и выше должно быть два.

в) раздел 4 – указанные максимальные сроки эксплуатации автобусов МК и БК не соответствуют поданным документам на транспортные средства в заявке.

2. Стр. 22 - автобус MAN LION-S REGIO R14 S, государственный регистрационный знак Е594КЕ147, заявленный на маршрут, отсутствует

в реестре Лицензии. Также, в справке, неправильно указана марка, модель данного ТС.

3. Претендент для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок включил в состав заявки четыре копии действующих свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в межрегиональном сообщении (стр. 31 – 46 заявки № 12), на маршрутах которых должны быть задействованы 6 автобусов ежедневно. В реестре Лицензии присутствуют четыре автобуса.

Вопрос на голосование: предлагаю, в соответствии с пунктом 6.2 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, отклонить заявку № 12, как несоответствующую требованиям конкурсной документации.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Заявка № 12 участника ООО «ТОК» не соответствует требованиям конкурсной документации.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

Вопрос на голосование: предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 12 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки.

Голосовали:

«За» - 5 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 1 голос.

РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 по лоту № 12 несостоявшимся.

ВОПРОС № 2. Подведение итогов конкурса.

СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии – Н. Н. Лукашенко.

В соответствии с подпунктом 6.8.7. пункта 6.8 Раздела 6 конкурсной документации 2/25, в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки, предлагаю признать Конкурс с номером торгов 2/25 несостоявшимся и организовать проведение открытого конкурса повторно до 01.08.2025.

Голосовали:

«За» - 6 голосов;

«Против» - 0 голосов;

«Воздержались» - 0 голосов.

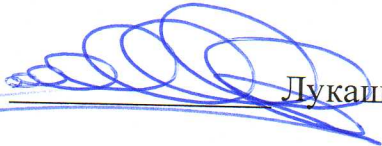
РЕШИЛИ:

Признать Конкурс с номером торгов 2/25 несостоявшимся и организовать проведение открытого конкурса повторно до 01.08.2025.

ВОПРОС № 3. Организация семинара среди перевозчиков.

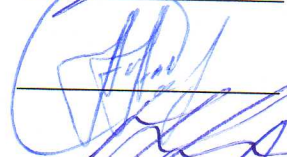
СЛУШАЛИ: Председателя Комиссии Н. Н. Лукашенко.

В целях недопущения ошибок претендентов при заполнении заявок на проведение последующих открытых конкурсов организовать и провести семинар среди перевозчиков на тему «Порядок организации, проведения и участия в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным (муниципальным) маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым (регулируемым) тарифам на территории Запорожской области» в срок до 20.08.2025.

Председатель комиссии:  Лукашенко Николай Николаевич

Заместитель
председателя комиссии:  Морин Сергей Владимирович

Секретарь комиссии:  Зинченко Вита Станиславовна

Члены комиссии:  Осипов Андрей Александрович

 Линник Юрий Викторович

 Терехов Дмитрий Николаевич

 Побегайло Евгений Александрович