



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.09.2025

№ 464

г. Мелитополь

Об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Запорожской области до 2029 года

В соответствии с пунктом 27.1 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Правительство Запорожской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Запорожской области до 2029 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Запорожской области (ФИО).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Запорожской области



О.В. Вьюник

Приложение

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Запорожской области
от « 12 » 09 2025 г. № 464

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2029 ГОДА**

1. Паспорт РКПТО

Наименование	Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (РКПТО) Запорожской области
Основание для разработки РКПТО	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) Федеральный закон от 21.11.2022 № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения»
Заказчик программы	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области
Разработчик программы	ООО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
Цель и задачи программы	Целью разработки РКПТО Запорожской области является установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом отнесена к компетенции региональных органов исполнительной власти, для достижения целевых показателей, установленных РСТО Запорожской области. Задачами РКПТО Запорожской области являются: - обследование существующего состояния транспортного обслуживания населения в Запорожской области; - прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта; - определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения и выбор предлагаемого к реализации варианта; - определение мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения и сроков их реализации; - оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения.
Значения показателей, установленных	Перечень и значение установленных региональным стандартом показателей по годам приведено в таблице 1.

региональным стандартом транспортного обслуживания населения, в том числе по годам	
Краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения	1) интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Запорожской области; 2) обеспечение безопасности перевозок пассажиров; 3) обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Запорожской области на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения Запорожской области; 4) формирование единой тарифной политики на территории Запорожской области; 5) обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств; 6) создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования; 7) обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров; 8) обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении; 9) учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров; 10) обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования; 11) навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения; 12) мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Запорожской области; 13) создание и дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов.
Наименование этапов реализации РКПТО и сроков их реализации	Этапы не установлены. Срок реализации РКПТО – 5 лет.
Суммарные объемы финансирования, в том числе по этапам реализации РКПТО и источникам финансирования	Финансирование мероприятий по развитию автомобильного транспорта в размере 756 млн. рублей, Финансирование мероприятий по развитию иных видов транспорта составит 12 105,222 млрд руб., предполагается за счет средств федерального бюджета.

Таблица Б.1 – Значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Запорожской области, в том числе по годам

п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2024 год и целевые значения показателя на 2025-2029 годы, по годам					
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров								
1.1 Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.1.1	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Запорожской области	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	95*	95	95	95	95	95
	в межмуниципальном сообщении	процент	70*	80	90	90	90	95
1.1.2	Максимальное время, затрачиваемое пассажиром на передвижение до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров, минут	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	минут	Более 15	15	15	15	15	15
	в межмуниципальном сообщении	минут	Более 30	30	30	20	15	15
1.2 Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта	процент	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров							
	в пригородном сообщении	процент	100	100	100	100	100	100
	в междугородном сообщении	процент	100	100	100	100	100	100
1.2.3	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	0	0	60	70	80	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	0	30	40	50	60
1.2.4	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на	-	-	-	-	-	-	-

	автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров							
	в муниципальном сообщении	процент	0	0	60	70	80	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	0	30	40	50	60
1.3 Показатели информационной доступности регулярных перевозок								
1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Запорожской области	процент	Менее 50	70	80	90	95	95
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	процент	0	0	20	30	40	50
1.4 Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.4.1	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и иных видов транспорта	-	-	-	-	-	-	-
	в городском сообщении	минут	Более 30	30	30	30	30	30
	в пригородном сообщении	минут	Более 60	60	60	60	60	60
	в междугородном сообщении	минут	Более 120	120	120	120	120	120
1.4.2	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	-	-	-	-	-	-	-
	в городском сообщении	минут	Более 30	30	30	30	30	30
	в пригородном сообщении	минут	Более 60	60	60	60	60	60
	в междугородном сообщении	минут	Более 120	120	120	120	120	120
*На основе данных обследований, проведенных в 2024 году. Показатель отражает долю населения, проживающего в зоне транспортной доступности имеющихся на территории Запорожской области остановочных пунктов, с учетом тех, через которые пассажирское сообщение не осуществлялось в 2024 году. Дальнейшее увеличение показателя на межмуниципальных маршрутах связано с устройством новых остановочных пунктов и запуском новых маршрутов через уже существующие и новые остановочные пункты.								
2 Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок								
2.1 Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок								
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых	процент	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7

	маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров							
2.2 Показатель технической безопасности регулярных перевозок								
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 5	Не более 5	Не более 5	Не более 5	Не более 5	Не более 5
2.3 Показатель дорожной безопасности регулярных перевозок								
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 10	Не более 10	Не более 10	Не более 10	Не более 10	Не более 10
2.4 Показатель экологической безопасности регулярных перевозок								
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу Евро-3, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	100	100	100	100	100	100
3 Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок								
3.1 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания								
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, соответствующих	процент	5	20	40	60	80	90

	нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта							
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	60	70	80	80	85	90
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	80	90	90	90
3.2 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения								
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	человек	3	3	3	3	3	3
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных:	-	-	-	-	-	-	-
3.2.2.1	системой безналичной оплаты проезда	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	80	80	85	85
3.2.2.2	низким полом (без ступеней)	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	30	50	70	80	90	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	30	50	70	70	70	70
3.2.2.3	электронными информационными табло	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	20	30	40	50	60
3.2.2.4	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	30	50	70	80	90	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	80	80	85	85
3.2.2.5	системами контроля температуры воздуха в салоне	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	90	100	100	100
3.2.2.6	системой радиопроинформирования и звукового ориентирования на маршрутах, проходящих вблизи мест, которые наиболее часто посещают	-	-	-	-	-	-	-

	инвалиды и другие маломобильные группы населения							
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	20	30	40	50	60
3.2.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и (или) иных видов транспорта, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	30	50	70	80	90	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	30	50	70	70	70	70
3.3 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок								
3.3.1	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	единиц	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2
3.3.2	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок							
	в городском сообщении	минут	10	10	10	10	10	10
	в пригородном сообщении	минут	10	10	10	10	10	10
3.3.3	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	единиц	0	0	0	0	0	0

2. Перечень мероприятий

Таблица Б.2 – Перечень мероприятий по установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, а также изменению вида регулярных перевозок

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Класс ТС	Количество ТС, ед.	Эколог. класс
Изменение маршрутов						
1	Продление маршрута №215 Мелитополь - Великая Белозерка до Энергодара	269,75	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
Организация новых маршрутов						
2	Васильевка – Каменка-Днепровская	163,96	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
3	Энергодар – Токмак через Васильевку и Днепрорудное	221,1	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
4	Пологи – Токмак	107,71	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
5	Мелитополь – Орлово	79,14	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
6	Васильевка – Веселое через Михайловку	139,82	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
7	Черниговка – Токмак	90,15	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
8	Михайловка – Токмак через Пришиб	89,95	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
9	Приморск – Черниговка	153,81	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
10	Бердянск – Черниговка через Андреевку	157,7	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
11	Черниговка – Пологи через Григорьеву	95,95	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
12	Мелитополь – Астраханка - Арабка	68,23	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
13	Бердянск – Червоное Поле	104,01	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
14	Мелитополь – Мануйловка	150,74	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
15	Мелитополь – Марьяновка через Федоровку	171,39	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
16	Бердянск – Приморск – Преслав (через Борисовку)	88,98	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
17	Бердянск – Андреевка через Трояны	102,18	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
18	Андреевка – Пологи	110,13	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
19	Энергодар – Михайловка через Благовещенск	118,18	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
20	Каменка – Черниговка	95,55	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
21	Мелитополь – с. им. Шевченко	93,03	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
22	Мелитополь – Поляновка	61,94	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
23	Мелитополь – Федоровка через Обильное, Першотравневое	89,12	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
24	Мелитополь – Приазовское – Надеждино	84	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
25	Мелитополь - Новоданиловка	80	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
26	Мелитополь – Токмак (через Троицкое)	67	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»

27	Мелитополь - Строгановка	92	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
28	Мелитополь - Фруктовое	56	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
29	Мелитополь – Веселое (Токмацкий район)	134	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
30	Мелитополь - Болгарка	180	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
31	Бердянск – Старопетровка - Новопетровка	38	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
32	Бердянск – Осипенко - Новопетровка	76	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
33	Бердянск – Дмитровка – Шевченко	88	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
34	Бердянск – Трояны – Новотроицкое	72	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
35	Бердянск – Андровка - Крымка	100	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
36	Каменка-Днепровская – Мелитополь (через Михайловку)	150	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
37	Днепрорудное - Мелитополь	88	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
38	Каменка-Днепровская – Энергодар (через Днепровку)	28	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
39	Каменка-Днепровская – Энергодар (через Мичурина)	25	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
40	Каменка-Днепровская - Бердянск	280	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
41	Каменка-Днепровская – Мелитополь (через Васильевку)	155	по регулируемым тарифам	Средний	2	не ниже «Евро-3»
42	Нововодяное - Энергодар	22	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
43	Благовещенка - Энергодар	18	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
44	Подовое - Энергодар	24	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»
45	Днепровка - Энергодар	19	по регулируемым тарифам	Средний	1	не ниже «Евро-3»

Таблица Б.3 – Мероприятия по размещению и оборудованию заездных карманов, посадочных площадок и остановочных павильонов автомобильного транспорта, на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации

№	Наименование мероприятия	Наименование остановочного пункта	Кол-во, ед.	Срок реализации
Автомобильные дороги федерального значения				
1	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с.Нововасильевка	2	2025
2	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Червоное Поле	2	2027
3	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Луначарское	1	2025

№	Наименование мероприятия	Наименование остановочного пункта	Кол-во, ед.	Срок реализации
4	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Нектар, г. Бердянск	1	2025
5	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Маяк, г. Бердянск	1	2025
6	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Днепровка (в рамках СИП)	1	2025
Улично-дорожная сеть г. Бердянска				
7	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Лицей, г. Бердянск	1	2025
8	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Площадь Единства, г. Бердянск	1	2025
9	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Медколледж, г. Бердянск	1	2025
10	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	ул. Богуславского, г. Бердянск	1	2025
11	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Дормаш, г. Бердянск	1	2025
12	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Спорткомплекс, г. Бердянск	1	2025
13	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Завод Южгидромаш, г. Бердянск	1	2025
14	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Кинотеатр Маяк, г. Бердянск	1	2025
15	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Мясокомбинат, г. Бердянск	1	2025
16	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	ЖБК, г. Бердянск	1	2025
17	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Стройдеталь, г. Бердянск	1	2025
18	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Врошлавская ул. г. Бердянск	1	2025
19	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Фестивальная ул. г. Бердянск	1	2025
20	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Магазин Каприз г. Бердянск	1	2025
21	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Магазин Киев, г. Бердянск	1	2025
Улично-дорожная сеть г. Мелитополя				
22	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Улица Дружбы, г. Мелитополь	1	2025

№	Наименование мероприятия	Наименование остановочного пункта	Кол-во, ед.	Срок реализации
23	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Центр, г. Мелитополь	1	2025
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения				
24	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Косых, Мелитопольский городской округ	2	2025
25	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Шелюги, Мелитопольский городской округ	2	2025
26	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Лиманское, Мелитопольский городской округ	2	2025
27	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Новоалександровка, Веселовский муниципальный округ	1	2025
28	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Вершина, Куйбышевский муниципальный округ	1	2025
29	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Елизаветовка, Приморский муниципальный округ	3	2025
30	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Елизаветовка, Приморский муниципальный округ	1	2026
31	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Елисеевка, Приморский муниципальный округ	2	2025
32	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Радионовка (Радивоновка), Бердянский муниципальный округ	2	2025
33	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Николаевка, Бердянский муниципальный округ	2	2025
34	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Троицкое, Бердянский муниципальный округ	2	2025
35	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Троицкое, Бердянский муниципальный округ	1	2026
36	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Берестовое, Бердянский муниципальный округ	2	2025
37	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Берестовое, Бердянский муниципальный округ	4	2026
38	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Широкое, Васильевский муниципальный округ	2	2025
39	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Болгарка, Приморский муниципальный округ	1	2025
40	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Юрьевка, Приморский муниципальный округ	2	2025
41	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Красное, Черниговский муниципальный округ	1	2025
42	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Таврия, Веселовский муниципальный округ	2	2025

№	Наименование мероприятия	Наименование остановочного пункта	Кол-во, ед.	Срок реализации
43	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Покровское, Токмакский муниципальный округ	1	2025
44	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Зеленый Яр Черниговский муниципальный округ,	1	2025
45	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Широкий Яр, Черниговский муниципальный округ (1 - демонтаж)	1	2025
46	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	г. Токмак (на перекрестке с ул. Скалистая)	2	2025
47	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Подгорное, Васильевский муниципальный округ	1	2025
48	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	111,6 км, Токмакский муниципальный округ (Васильевка – Бердянск)	2	2025
49	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Северное (Пивничное), Мелитопольский городской округ, справа в сторону Васильевки	1	2025
50	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Лимановка, Михайловский муниципальный округ	1	2025
51	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Любимовка, Михайловский муниципальный округ	2	2025
52	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Абрикосовка, Михайловский муниципальный округ	1	2025
53	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Раздол, Михайловский муниципальный округ	1	2025
54	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Высокое, Михайловский муниципальный округ	1	2025
55	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Радостное, Михайловский муниципальный округ	1	2025
56	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Образцовое (Зразковое), Михайловский муниципальный округ	1	2025
57	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Новобогдановка, Мелитопольский муниципальный округ	1	2025
58	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Спасское, Мелитопольский муниципальный округ	1	2025
59	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Терпенье (поворот на Терпенье справа в сторону Васильевки), Мелитопольский городской округ	1	2025
60	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Вязовка, Акимовский муниципальный округ	2	2025
61	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Новгородковка (Новгородка), Мелитопольский муниципальный округ	1	2025
62	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Долинское (поворот на с. Долинское), Мелитопольский муниципальный округ	2	2025

№	Наименование мероприятия	Наименование остановочного пункта	Кол-во, ед.	Срок реализации
63	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Удачное, Мелитопольский муниципальный округ	3	2025
64	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Андреевка (справа в сторону Давыдовки), Акимовский муниципальный округ	1	2025
65	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Кирпичное, Мелитопольский муниципальный округ	1	2025
66	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Владимировка, Акимовский муниципальный округ	1	2025
67	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Верхний Токмак, Черниговский муниципальный округ	1	2027
68	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Стульнево, Черниговский муниципальный округ	1	2028
69	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Черниговка, ул. Соборная	1	2028
70	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Тарасовка, Пологовский муниципальный округ	1	2029
71	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Шевченко, Пологовский муниципальный округ	1	2029
72	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Басань, Пологовский муниципальный округ	1	2029
73	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Бердянское, Бердянский муниципальный округ	1	2027
74	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Константиновка, Пологовский муниципальный округ	1	2029
75	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Петровка, Приморский муниципальный округ	1	2027
76	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Майнуловка, Приморский муниципальный округ	1	2027
77	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. им. Шевченко, Васильевский муниципальный округ	1	2027
78	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Марьяновка, Приазовский муниципальный округ	1	2027
79	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Долинское, Бердянский муниципальный округ	1	2026
80	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Ромашки, Мелитопольский муниципальный округ	1	2027
81	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Орлово, Мелитопольский муниципальный округ	1	2026
82	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Прилуковка, Мелитопольский муниципальный округ	1	2026

№	Наименование мероприятия	Наименование остановочного пункта	Кол-во, ед.	Срок реализации
83	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Светлодолинское, Мелитопольский муниципальный округ	1	2026
84	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Золотая Долина, Мелитопольский муниципальный округ	1	2026
85	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Каменское, Мелитопольский муниципальный округ	1	2026
86	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Отрадное, Мелитопольский муниципальный округ	1	2026
87	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Полоузовка, Бердянский муниципальный округ	1	2027
88	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Новотроицкое, Бердянский муниципальный округ	1	2027
89	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Благовещенка, Каменско-Днепровский муниципальный округ	1	2029
90	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. им. Шевченко, Акимовский муниципальный округ	1	2027
91	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Поляновка, Мелитопольский муниципальный округ	1	2027
92	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	Поворот на с. Обильное, Мелитопольский городской округ	1	2027
93	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Трудовое, Мелитопольский муниципальный округ	1	2027
94	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Трудовое, Токмакский муниципальный округ	1	2028
95	Оборудование заездных карманов, посадочных площадок, устройство нового остановочного павильона	с. Остриковка, Токмакский муниципальный округ	2	2028

* Всего по области к 2029 году планируется оборудовать 764 остановочных пункта

2026	2027	2028	2029
75	105	120	420

Таблица Б.4 – Мероприятия по капитальному ремонту автостанций

№	Вид мероприятия	Наименование объекта	Срок реализации, год
1	Капитальный ремонт	Автостанция №1 (Мелитополь)	2026
2	Капитальный ремонт	Автостанция №2 (Мелитополь)	2026
3	Капитальный ремонт	Автостанция Бердянск	2026
4	Капитальный ремонт	Автостанция Энергодар	2029
5	Капитальный ремонт	Автостанция Токмак	2027
6	Капитальный ремонт	Автостанция Васильевка	2028
7	Капитальный ремонт	Автостанция Днепропрудное	2029
8	Капитальный ремонт	Автостанция Каменка-Днепровская	2029
9	Капитальный ремонт	Автостанция Великая Белозерка	2029
10	Капитальный ремонт	Автостанция Веселое	2028
11	Капитальный ремонт	Автостанция Акимовка	2027
12	Капитальный ремонт	Автостанция Кирилловка пр-т Азовский 1	2027
13	Капитальный ремонт	Автостанция Приазовское	2026
14	Капитальный ремонт	Автостанция Приморск	2026
15	Капитальный ремонт	Автостанция Черниговка	2027
16	Капитальный ремонт	Автостанция Бильмак	2028
17	Капитальный ремонт	Автостанция Розовка	2027
18	Капитальный ремонт	Автостанция Пологи	2028
19	Капитальный ремонт	Автостанция Михайловка	2028

Таблица Б.5 – Мероприятия по закупке подвижного состава

№ п/п	Вид мероприятия	Тип ТС	Класс вместимости	Экологический класс	Количество транспортных средств, ед.	Срок поставки
1	Закупка новых автобусов	Автобус	Средний	Не ниже «Евро-3»	70	2026- 2027

Таблица Б.6 – Мероприятия по совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм	Значения	Срок реализации
1	Создание ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Запорожской области»	ед.	1	2029
2	Проведение мероприятий по переходу регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулируемые тарифы	-	-	2029

Таблица Б.7 – Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Вид мероприятия	Код ЕСП станции	Наименование ж.д. пунктов	Классность	Наличие вокзалов	Срок реализации, год
1	Капитальный ремонт	822007	Акимовка	5	-	2026
2	Капитальный ремонт	820904	Бельманка	5	-	2026
3	Капитальный ремонт	823809	Берда	4	-	2026
4	Капитальный ремонт	823902	Бердянск	2	+	2027
5	Капитальный ремонт	824002	Бердянск Порт-Экс.	2	-	2026
6	Капитальный ремонт	823207	Большой Токмак	4	-	2026
7	Капитальный ремонт	820618	Бурчацк	5	-	2026
8	Капитальный ремонт	823404	Верхний Токмак 1	4	-	2026
9	Капитальный ремонт	823315	Верхний Токмак 2	5	-	2026
10	Капитальный ремонт	820507	Гусарка	5	-	2026
11	Капитальный ремонт	822609	Днепрорудная	2	-	2027
12	Капитальный ремонт	823601	Елизаветовка	5	-	2027
13	Капитальный ремонт	821004	Камыш-Заря	2	-	2027
14	Капитальный ремонт	821216	Кирилловка	5	-	2027
15	Капитальный ремонт	821019	Красный Восток	5	-	2027
16	Капитальный ремонт	821108	Магедово	5	-	2027
17	Капитальный ремонт	822613	Малая Белозерка	5	-	2027
18	Капитальный ремонт	822100	Мелитополь	1	+	2026
19	Капитальный ремонт	823103	Молочанск	4	-	2027
20	Капитальный ремонт		Низяны	5	-	2028
21	Капитальный ремонт	823508	Нельговка	5	-	2028
22	Капитальный ремонт	822401	Нововеселая	4	-	2028
23	Капитальный ремонт	821502	Новокарловка	5	-	2028
24	Капитальный ремонт	822204	Обильная	5	-	2028
25	Капитальный ремонт	820622	Плодородие	5	-	2028
26	Капитальный ремонт	821305	Пологи	1	+	2028
27	Капитальный ремонт	820603	Пришиб	4	-	2028
28	Капитальный ремонт	824106	Розовка	4	-	2028
29	Капитальный ремонт	821517	Сальково	5	-	2029
30	Капитальный ремонт	823003	Светлодолинская	5	-	2029
31	Капитальный ремонт	821201	Синяя Гора	5	-	2029
32	Капитальный ремонт	823300	Стульнево	4	-	2029
33	Капитальный ремонт	820707	Таврическ	5	-	2029
34	Капитальный ремонт	822011	Ташенак	5	-	2029
35	Капитальный ремонт	823705	Трояны	5	-	2029
36	Капитальный ремонт	822505	Украинская	5	-	2029
37	Капитальный ремонт	822308	Федоровка	1	-	2029
38	Капитальный ремонт	821409	Челюскин	5	-	2029
39	Капитальный ремонт	820800	Щебеночный	4	-	2029
40	Капитальный ремонт	822908	Энергодар	2	-	2029

Таблица Б.8 – Мероприятия по строительству реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры воздушного пассажирского транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование объекта	Срок реализации, год
1	Реконструкция аэропорта	Аэропорт г. Мелитополь	2028-2029
2	Реконструкция аэропорта	Аэропорт г. Бердянск	2028-2029

Таблица Б.9 – Мероприятия по организации использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности

№ п/п	Наименование мероприятия	Количество, мест	Адрес местоположения	Срок реализации, год
1	Устройство велопарковок	30	Возле ЖД вокзала г. Мелитополь	2027
2	Устройство велопарковок	30	Возле ЖД вокзала г. Бердянск	2027
3	Устройство велопарковок	20	Возле ЖД вокзала г. Пологи	2028
4	Устройство велопарковок	20	Возле автостанции №1 (Мелитополь)	2026
5	Устройство велопарковок	20	Возле автостанции №2 (Мелитополь)	2026
6	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Бердянск	2026
7	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Энергодар	2029
8	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Токмак	2027
9	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Васильевка	2028
10	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Днепропрудное	2029
11	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Каменка-Днепровская	2029
12	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Великая Белозерка	2029
13	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Веселое	2028
14	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Акимовка	2027
15	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Кирилловка пр-т Азовский 1	2027
16	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Приазовское	2026
17	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Приморск	2026
18	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Черниговка	2027
19	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Бильмак	2028
20	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Розовка	2027
21	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Пологи	2028
22	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Михайловка	2028

3. План финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа

Таблица Б.10 – План финансирования по транспортному обслуживанию населения и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Наименование мероприятий	Стоимость, млн. руб.					Источник финансирования
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	Закупка подвижного состава, в т.ч.						
1.1	автомобильный транспорт	-	367,2	388,8	-	-	Федеральный бюджет
1.1.1	автобусы среднего класса	-			-	-	
1.2	иные виды транспорта	-	-	-	-	-	Федеральный бюджет
2	Развитие инфраструктуры, в т.ч.						
2.1	автомобильный транспорт	-	367,2	388,8	-	-	Федеральный бюджет
2.1.1	остановочные пункты	-	30	42	48	168	
2.1.2	автостанции	-	588	490	490	392	
2.2	воздушный транспорт	-	-	-	3837,5	3991	Федеральный бюджет
		-	-	-			Федеральный бюджет
2.3	железнодорожный транспорт	-	725,5	494,94	514,74	292,00	Федеральный бюджет
2.4	средства индивидуальной мобильности и велосипеды	-	-	1,092	0,16	0,29	Федеральный бюджет
Итого:		-	1710,7	1416,832	4890,4	4843,29	

**4. Результаты эффективности мероприятий по транспортному
обслуживанию населения и мероприятий по развитию регулярных
перевозок пассажиров**

Таблица Б.11 – Показатели социально-экономической эффективности

№ п/п	Параметр	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1.	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, млн руб.	118 889,51	159 639,15	213 032,64	884 170,52	1 971 713,68	3 347 445,50
2.	Эффект от снижения себестоимости перевозок пассажиров, млн руб.	29 409,70	39 444,27	51 923,53	115 271,60	196 428,24	432 477,34
3.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, млн руб.	16 113,92	21 665,13	28 509,74	60 370,99	101 353,78	228 013,55
4.	Общий эффект, млн руб.	164 413,14	220 748,55	293 465,91	1 059 813,11	2 269 495,70	4 007 936,39
5.	Капитальные затраты, млн руб.	795,77	476,06	4 332,61	4 505,86	292,00	10 402,30
6.	Чистая выгода, млн руб.	163 617,37	220 272,49	289 133,30	1 055 307,25	2 269 203,70	3 997 534,09
7.	Ставка дисконта	0,92	0,84	0,77	0,71	0,65	
8.	Чистый дисконтированный доход, млн руб.	150 080,14	185 330,93	223 141,10	747 057,81	1 473 474,40	1 779 084,37

5. Графические и табличные материалы

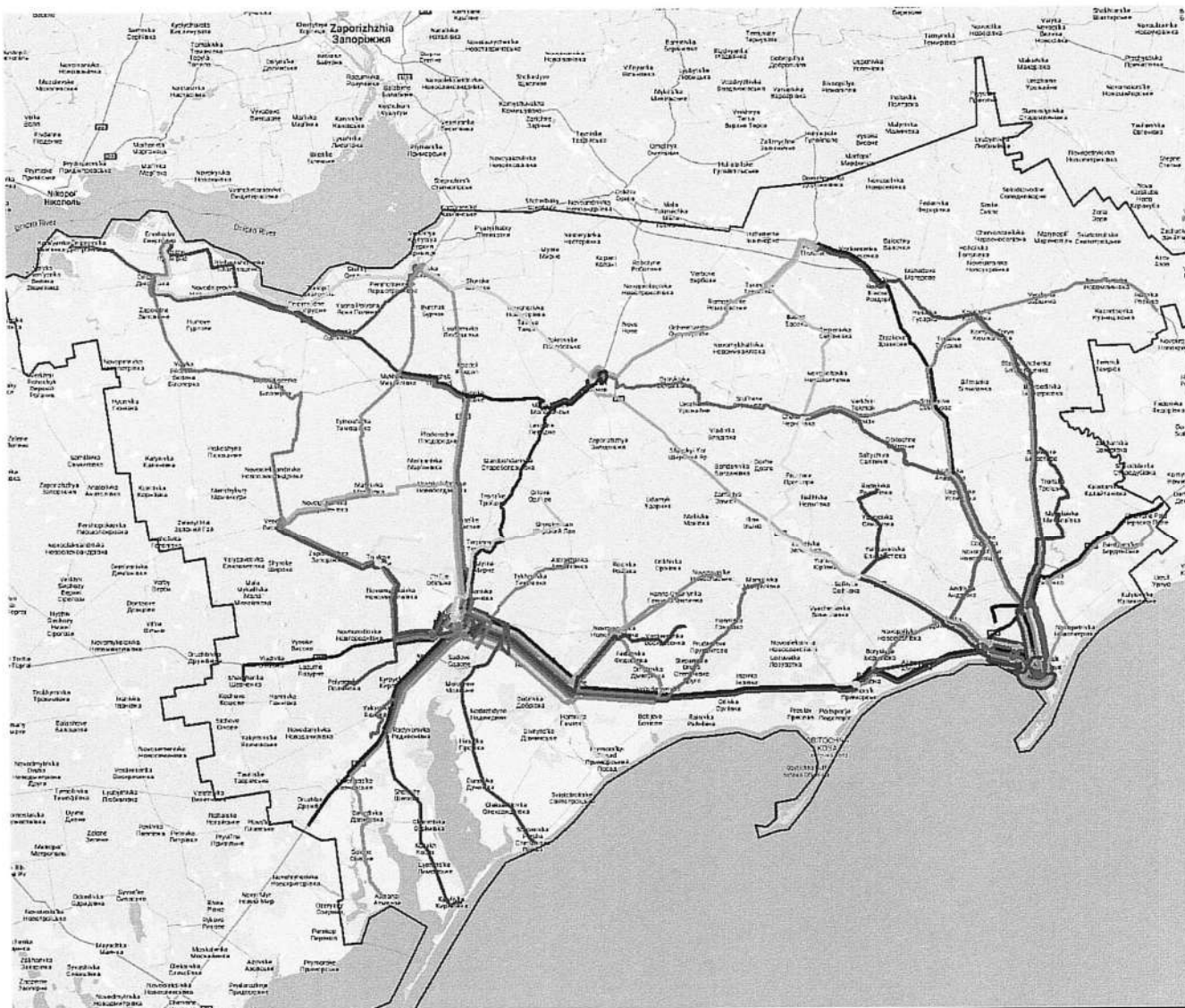


Рисунок Б.1 – Планируемая к реализации схема маршрутной сети

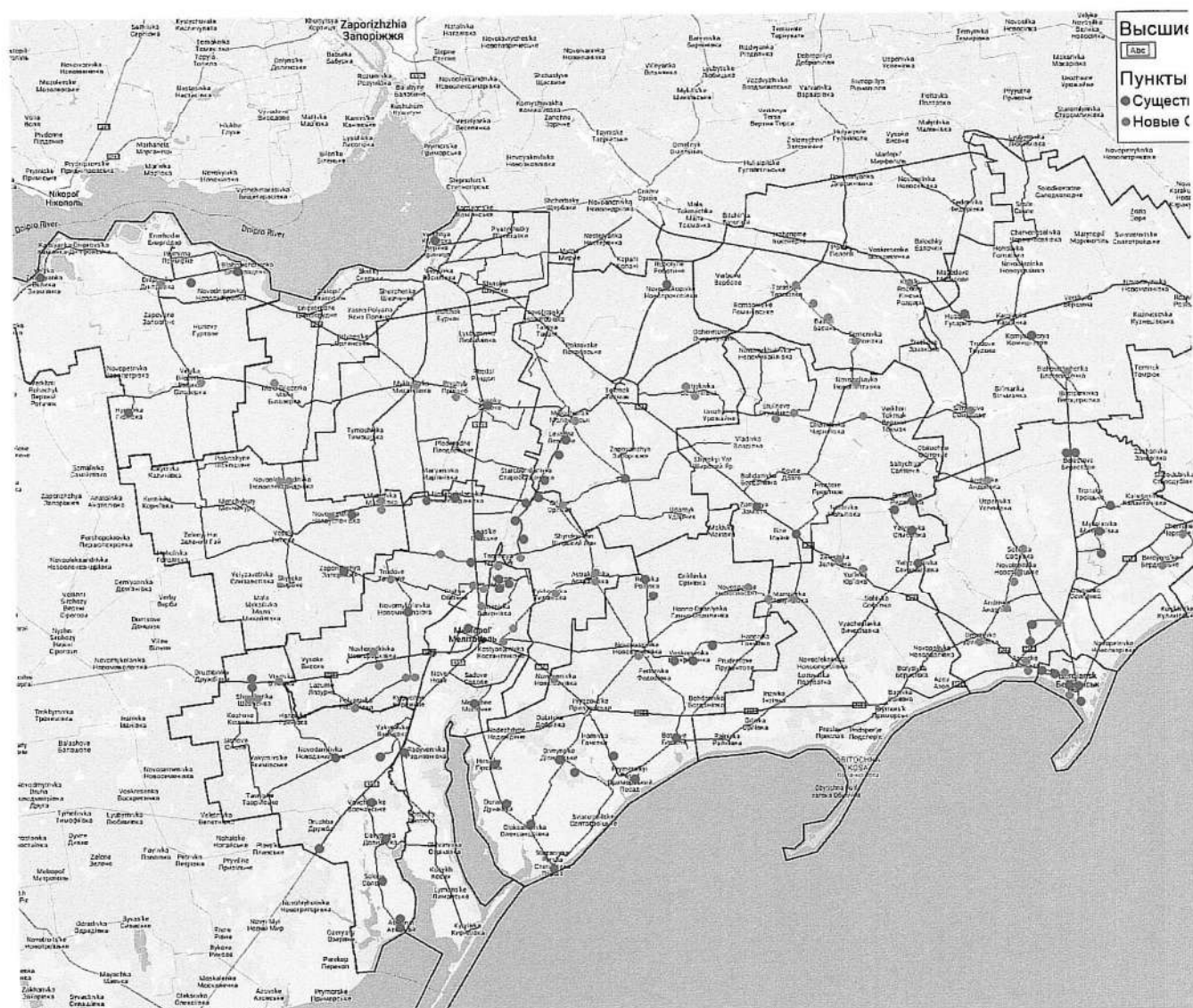


Рисунок Б.2 – Схема расположения остановочных пунктов (сохраняемых, вновь организуемых)

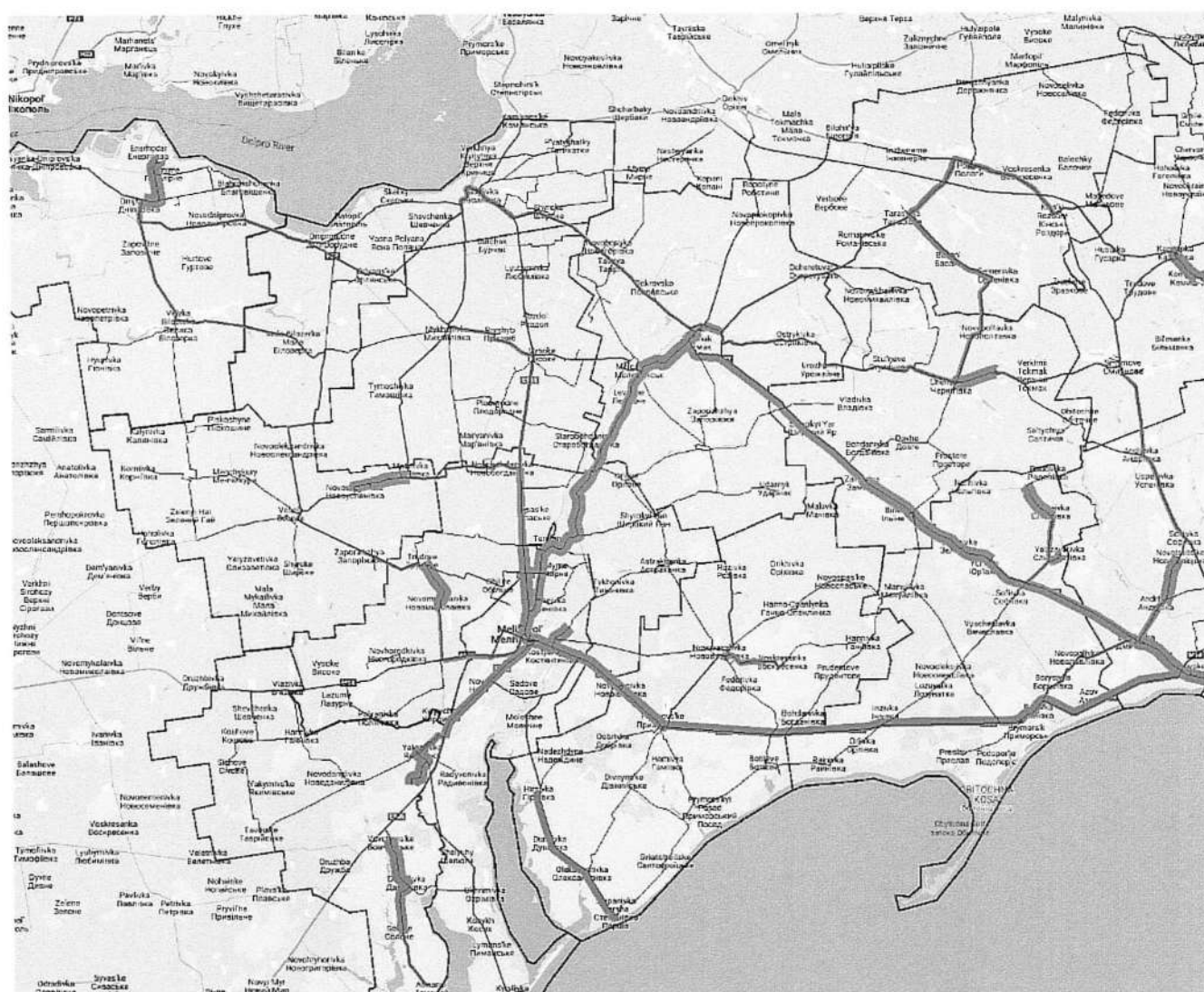


Рисунок Б.3 – Схема распределения перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров на маршрутной сети

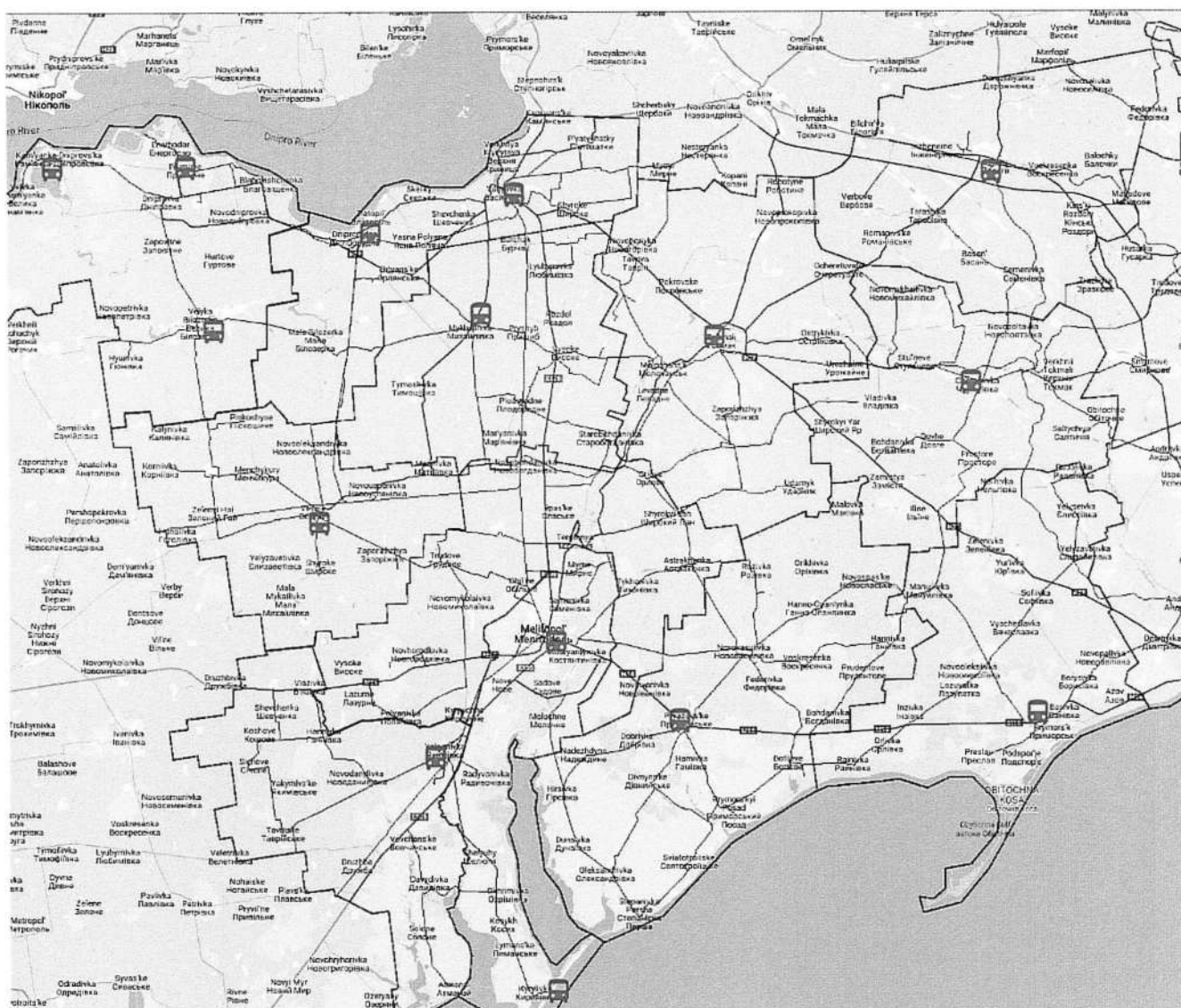


Рисунок Б.4 – Схема расположения автостанций (автовокзалов), планируемых к проведению капитального ремонта

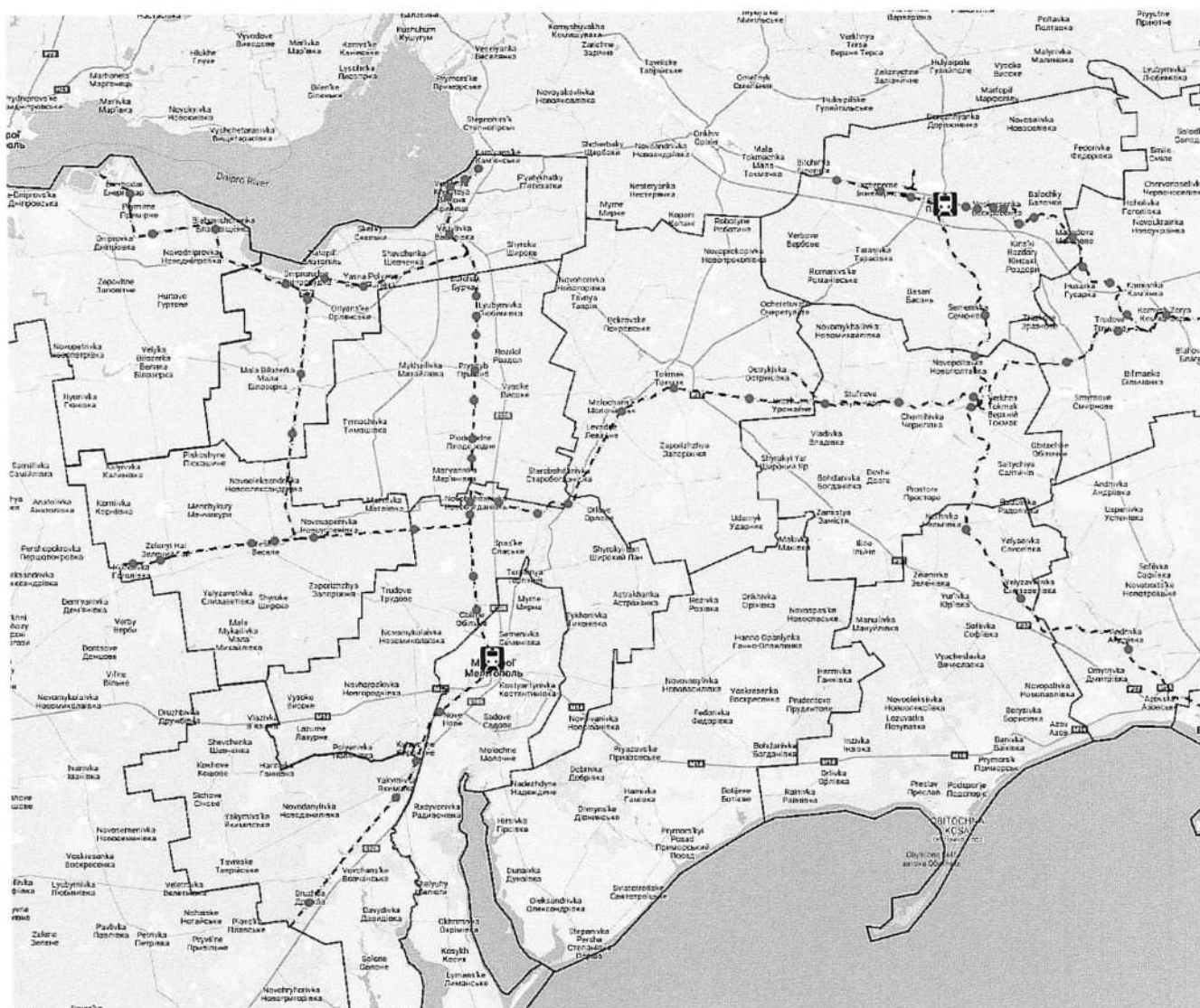


Рисунок Б.5 – Схема расположения ЖД станций (ЖД вокзалов), планируемых к проведению капитального ремонт